



# SHINKOニュース

NO.202  
令和4年1月1日  
信光陸運株式会社

「より安全に より迅速に より高い品質の提供」

2021年度年間スローガン「プラスワンの行動で心の満足と品質向上を実現しよう！」

## 【2022年を迎えて～withコロナ～】

2021年も、残念ながら年間を通じてコロナに振り回された1年となりました。

ワクチン接種は各自治体以外に職域接種も加わり、全国的に急速な進展を見せました。各企業とも接種後の社員に副反応で高熱などが見られた影響から、勤務時間・人員体制の調整に苦慮された事と思います。

年末に向け、新規感染者数も大幅な減少傾向を見せましたが、新たにオミクロン株の感染が拡がりを見せるなど、さらに不安材料が生まれ引き続き先の見通せない状況となっています。

2022年もwithコロナの生活様式が求められる事は避けられそうにありません。引き続きこれまでと同様に職場内でも感染予防を徹底し、企業活動との両立を目指していきましょう。

一方経済面では、コロナの影響で原油の需給バランスが崩れてしまい急激な価格上昇を招いて我々運送業界にとっては軽油やアドブルーなどの高騰が起き、また製造業においてはサプライヤーチェーンの国際化が進んだ結果、海外の工場生産が止まったり一定の国に供給が進んでしまったために国内の部品供給がままならず、工場の操業停止を余儀なくされるなど2021年度は海外からの影響を大きく受けるニュースが相次ぎました。2022年こそは海外の経済状況の平穏化、さらに国内の飲食・旅行業をはじめとする各業種の回復によって安定した日本経済へと向かってほしいものです。



新車購入(2tW)  
尾張小牧130い2359  
(令和3年12月13日納車)



### 1月の安全重点目標

#### 事故撲滅！強化月間

- ・日常点検・タイヤの保守管理
- ・漫然・わき見運転防止

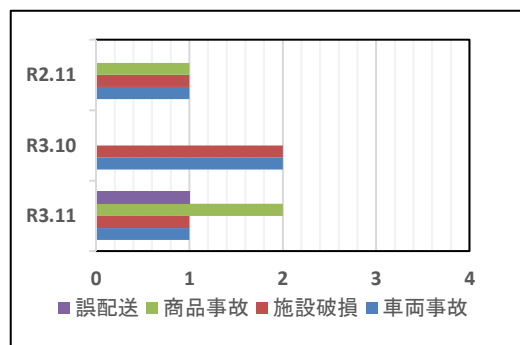
#### 感染症予防対策(継続)

- ・出庫前検温の徹底
- ・点呼場入口に足踏み式消毒液の設置
- ・マスク着用の徹底 他

### 11月度月度品質結果

協力会社含む

	R3.11	R3.10	対前月比%	R2.11	対前年比%
車両事故	1	2	50%	1	増加
施設破損	1	2	50%	1	100%
商品事故	2	0	増加	1	減少
誤配送	1	0	増加	0	減少
計	5	4	125%	3	167%





## 【社内統制及び連絡事項について】

### (1) タイヤ管理業務変更について

自社整備工場にタイヤ整備に必要な機材を導入。タイヤ・ホイールの脱着、羽目替えも行えるようになりました。スタッドレス⇄夏タイヤの交換も、自社に保管しますのでタイヤショップでの待機もなく作業することができ、時間の短縮に貢献します！

※詳細、問い合わせについては、管理・整備担当：増田/宮川までお問い合わせください。



整備工場内にて整備した  
タイヤチェンジャー

こちらは自動エア  
充填機。社有車にも  
使えます。



### (2) 年末年始の車両管理について

- ① 仕事納時の洗車・車内清掃及び車両点検の実施。
- ② ハンドルロック、輪止めの確認等(ゲート・ウィングスイッチを切ること)
- ③ バッテリー管理。特に仕事始め時の管理

### (3) 繁忙期による改善基準告示内容の超過是正について

- ① 拘束時間16時間超(8時間以上の休息確保)/13時間を超える場合は事前連絡の徹底。
- ② 連続運転(4時間に30分以上の休息等)

### (4) 定期健康診断実施について ※詳細は掲示板にて確認をお願いします 毎年1月に実施しております定期健康診断の日程は以下の通りです

#### ① ようてい会ファミリークリニック

実施日：2022年1月15日(土)、1月22日(土)の2日間

#### ② 北里クリニック

実施日：2022年1月15日(土)～1月22日(土)の間の希望日