



# SHINKOニュース

NO.176  
令和1年10月1日  
信光陸運株式会社

「より安全に より迅速に より高い品質の提供」

## 2019年度 年間スローガン 「お客様に安心を届ける」

### 『本社増築工事・鉄筋工事始まる』

現在建設中であります本社倉庫増築工事ですが、3月の解体工事から始まり、その後の基礎工事において大幅な時間を要しましたが、9月に入り無事、鉄骨建て方工事が始まりました。工事が始まって間もなく、鉄骨を絞める専用ボルトが業界全体で品薄の状況に陥り、大きな不安材料の一つでした。

しかし、施工会社でありますTSUCHIYA株式会社様の工程の見直し等によるご協力と、順次ボルトの入荷も進んだことで工事の進捗状況は、極めて良好な状態を維持できています。

度重なる工程見直しで、電気工事、消防施設工事等の各工事業者様におかれましては、当初のスケジュールと大幅に変更になるなど迷惑をお掛けしておりますが、臨機応変な対応をしていただき誠にありがとうございます。

鉄骨が建ち上れば、土間整地、土間鉄筋、土間コンクリート工事と続き、今まで以上に倉庫としての形ができてきますので、社員全員楽しみに工事の状況を見守っています。

また工事期間中には、本社で預かるお客様の商品に制限がかかり、各方面でご迷惑をお掛けしておりますが、現在の状況から判断すれば、予定通り12月10日にはオープンできますので、その際には改めてご連絡させていただきます。



### 10月の安全重点目標

※事故(車両・施設)撲滅  
・過積載の危険性他

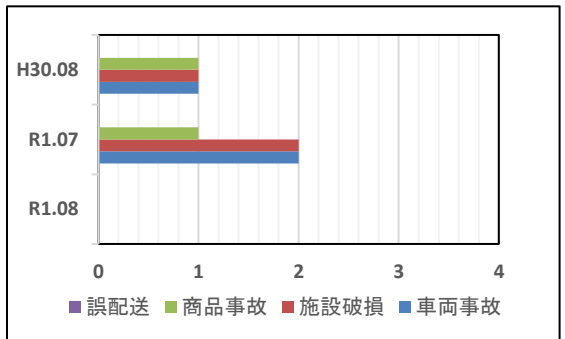
※あおり運転防止対策  
・自らの抑制と回避対策

※薄暮時早めの点灯

### 8月度月度品質結果

協力会社含む

	R1.08	R1.07	対前月比%	H30.08	対前年比%
車両事故	0	2	減少	1	減少
施設破損	0	2	減少	1	減少
商品事故	0	1	減少	1	減少
誤配送	0	0	-	0	-
計	0	5	増加	3	減少





### 【社内統制及び確認事項について】

- ①改善基準告示超過の是正について  
拘束時間16時間超(15時間 2回/週)、連続運転(4時間に30分以上の休憩等)
- ②デジタコについて
  - ・一般道走行時の「高速道」「専用道」適切なモード使用の是正
  - ・不具合・エラー発生時の報告と連絡/カメラ、SDカード、ETCエラー等
- ③点呼時の確認事項について
  - ・翌日の出庫時間未定、休日等の確定連絡の徹底。
  - ・免許証リーダーによる免許証確認の徹底。

### 【その他連絡事項】

- ①親睦会ボウリング大会実施について  
開催日……10月26日(土) 18:30～ 及び 20:30～ の2部制で実施します。  
開催場所 ……コロナキャットボウル小牧(昨年より実施している会場です)
- ②安全衛生より  
夜間勤務従事者健診にて、血圧など再検査を指示された方は、速やかに再検査を実施し、結果を本社にフィードバックしてください。  
再検査により通院・薬の服用が必要となったかたは、具体的な内容をコピーして提出  
お願いいたします(通院先病院名、薬名など)

### 【重要検証事項】

9月5日横浜市京急電鉄の電車とトラックの衝突事故について

20年事故歴の無いベテラドライバーであったのに、なぜいつもと違う道を行ったのか。  
道を間違えたうえ、高さ制限のある道を選んだことで細い道に迷い込んだとみられる。  
乗車していたトラックには古く、バックモニターやナビゲーションが装備されていなかった。

《プロドライバーとしての具体的な対策》

- ・配送経験の少ない経路は、あらかじめ下調べを行う。
- ・カーナビが装備されていても、100%頼らない適切な運行経路を選択する。
- ・狭い道など走行不能時は早急に警察に連絡し、適切な指導を受ける。

今回の事故は決して他人事ではいため、問題点を社員全員で共有し、同じことが  
起こらないよう、日々の準備と指導の徹底をお願いします。