



SHINKOニュース

NO.171
平成31年5月1日
信光陸運株式会社

「より安全に より迅速に より高い品質の提供」

平成30年度 年間スローガン 「決める～やる～皆でやりきる」

平成30年度 品質スローガン 「築き上げよう SHINKO品質」

『タイヤ預かり春のシーズン到来』

当社基幹業務であり、自動倉庫を備えた岩倉物流センターで行っているタイヤ預かり事業ですが、冬のはめ替えシーズンが終了して間もないものの、今年は例年より暖かく、東海地区での降雪量もさほどなかったことから、春のタイヤはめ替えシーズンも早くはじまり、既にピークを迎えています。

近年SUVの人気が高まってきていることや、レクサスなど高級車を中心にタイヤのインチ数がアップするなど、全体的にタイヤが大型化傾向にあります。

従来は人の手による保管が主流でしたが、自動倉庫の導入により大型化したタイヤにも負担が少なく作業が行えるようになり、目に見えた効率化と作業負担軽減が図られています。

一方当社営業エリア内にて、ここ数年で同業他社が増えてきている傾向にあり競争は激化しておりますが、自動車販売店様の積極的な営業努力と、先に述べましたタイヤの大型化で自宅に持ち帰らなくなったユーザー様が増加傾向にもあり、取り扱い本数は年々増加しています。

従いまして、現在協力会社様も8社まで増え、エリアを分担することで本数増加への対応と配送効率化を同時に図っております。

近年若年層の自動車購入意欲低下で、国内自動車販売台数は各メーカー厳しい環境にあると聞かれますが、当社は多くの競争相手がいるなか、現状多くのリピートユーザーに支えられる実績がございますので、是非とも新規でタイヤ預かりをお考えの方がお見えでしたら、当社申し込みをお願いいたします。



5月の安全重点目標

※事故ゼロ！

車両・商品

※デジタコ道路モード

の是正

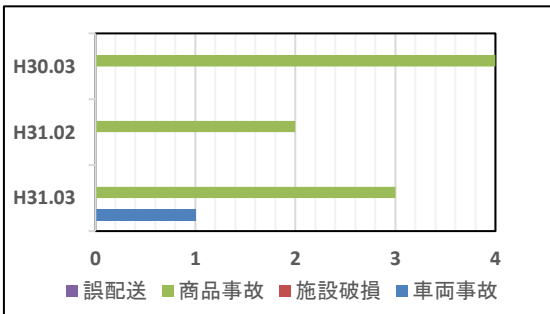
※交通弱者の事故防止

児童・園児に配慮
した運転の励行

3月度月度品質結果

協力会社含む

	H31.03	H31.02	対前月比%	H30.03	対前年比%
車両事故	1	0	増加	0	増加
施設破損	0	0	-	0	-
商品事故	3	2	150%	4	75%
誤配送	0	0	-	0	-
計	4	2	200%	4	100%





本社倉庫増築工事進捗状況

3月中旬より始まりました、本社倉庫増築工事ですが、約2週間かけて解体が終了し、現在では更地となりました。

これまでは本社全体で約1,200坪の倉庫でしたが、完成後は総2階建て1,710坪となります。以前は建物南側にバースが設けられていましたが、敷地一杯を利用して建築予定の為、新倉庫では道路側に面した西側にバースを設けますので、車両の出入りもこれまで以上に便利になる予定です。



【社内統制及び確認事項について】

- (1) 乗務員労働時間等の改善のための告示内容の是正について
連続運転(4時間に30分以上の休憩等)、拘束時間16時間超、運転時間(9時間/1日)
- (2) タイヤ管理について/スタッドレス装着車の早期交換。
- (3) 平成31年 春の交通安全運動 5月11日(土)~20日(月)
 - <重点推進事項>
 - ① 追突事故の防止、② 交差点事故の防止、③ 飲酒運転の根絶、④ 子供と高齢者の交通事故防止、⑤ 歩行中・自転車乗車中の交通事故防止、⑥ 携帯・スマートフォンの使用禁止の徹底、⑦ 高速道路における事故防止、⑧ トレーラー事故防止、⑨ 健康起因事故の防止、⑩ 過労運転等の防止、⑪ 「WEB版のヒヤリハット集」を活用した安全意識の高揚。

【その他連絡事項】

- (1) 平成31年度年初式について……平成31年6月9日(日)実施。
- (2) 「働き方改革関連法」施行について
 - ア 自動車運転業務(時間外労働の上限規制 他)
 - イ 改善基準告示の見直し
 - ウ 有給休暇5日取得義務化 ほか