



SHINKOニュース

「より安全に より迅速に より高い品質の提供」

NO.142
平成28年12月1日
信光陸運株式会社

平成28年度スローガン 顧客満足追求し 築け品質 勝ち取れ信頼

「省エネ・環境対策への取り組み」

日本国内では、初代プリウスが平成9年12月に発売されて以来現行車はすでに4代目となり、プリウス以外にもこれまで新型ハイブリッド車は多く発売されています。当初は小型車中心でしたが、現在では大型SUVや高級セダンまでにも広がりを見せ、国内メーカーは全て何かしらのハイブリッドカーを製造・販売しています。

これは国内での低燃費・CO2削減への関心が高まりを見せていることはもとより、環境問題を考えること自体が当たり前になっている状況が背景にあるものと思われます。

そうした中、当社も環境に対しては高い関心を持ち、既に営業車として活用している6台は全てハイブリッド車を導入しております。加えて11月14日には国内量産型として世界初となるセダン型燃料電池自動車「ミライ」を導入しました。

なお、当社では日々デジタコデータの結果をもとにエコドライブを指導しており、省エネ走行には積極的な取り組みをしておりますが、今回の「ミライ」購入をきっかけにこれまで以上に全社をあげてエコドライブに対する意識を高めてまいります。



インフルエンザ予防接種

毎年全社員を対象にインフルエンザの予防接種を実施しております。内勤者につきましては産業医であります「ようてい会」さんに来社していただき一斉接種を実施しました。

今年も全社員インフルエンザにかかる危険性を最小限に抑え、お客様の迷惑にならないよう業務に取り組みます。



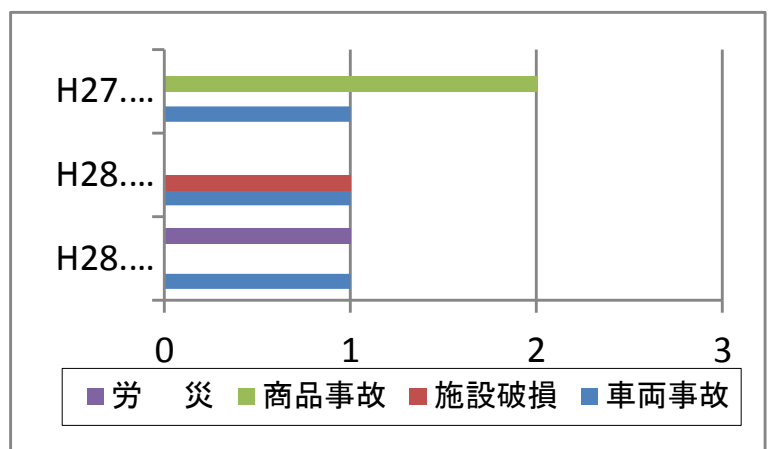
11月の安全重点目標

- ※事故撲滅！
車両・商品
- ※作業規範の点検整備
ヘルメット・制服、安全帯ほか
- ※薄暮時の事故防止
習慣づけよう、早めのライト

10月度品質結果

協力会社含む

	H28.10	H28.9	対前月比%	H27.10	対前年比%
車両事故	1	1	100%	1	100%
施設破損	0	1	減少	0	-
商品事故	0	0	-	2	減少
労災	1	0	-	0	-
計	2	2	100%	3	67%





10月度ドライバーミーティング

【9月発生した事故の検証】

- (1) 車両事故・・・①9月21日(水)18時50分頃、本社事務所を出発し、本社北側道路を東に走行し、三叉路交差点で一時停止をしたところ左から走行してきた大型車両が目の前を右折。自社車両が邪魔になり後退したところ、後方に停車していた車両に後突したため、相手車両バンパー及びボンネットが凹む。
- (2) 施設事故・・・①9月16日(金)14時20分頃、荷主のイベント商品を搬入する為に、車両を搬入口に後退させたところ、左後方の倉庫の軒と自社車両左荷台上部と接触し破損に至る。

* 上記内容につきましては、社内ミーティングにて対応策を検討し、全社員に注意事項を徹底させ、再発防止に取り組んでいます。

【社内統制及び確認事項について】

1) 乗務員用ネームプレートについて

お客様の要望・セキュリティーの観点などから、昨今運送人がどこの誰かであることが必須事項と改変されています。従いまして当社としてはドライバー対象にネームプレートを作成しました。得意先事務所、配送先、当社事務所、点呼場での着用を順守してください。

 信 光 太 郎	
フォークリフト	2015年度 入社
玉掛け	私は
大型一種	無事故無違反 安全運転を心掛けます
	信光陸運株式会社 2016年度

2) 運行記録計(デジタコ)ほかの変更について

- ・取付の進捗状況
- ・取付後の不具合とシステム調整について

【その他】

- 1) 親睦会ボウリング大会を10月22日(土)無事に開催することができました。来年も高額賞品目指して頑張ってください。
- 2) ストレスチェックの実施協力有難うございました。結果は既に各自に返却されております。既に産業医には資料が提出されておりますので、結果等につきましては個別に対応させていただきます。なお、質問・問い合わせは本社業務部までお願いします。
- 3) インフルエンザ予防対策。
今年も全社員対象にインフルエンザ予防接種を実施します。11月中には完了してくだ

い。

基本的には当社産業医での接種をお願いいたします。