



# SHINKOニュース

NO.139  
平成28年9月1日  
信光陸運株式会社

「より安全に より迅速に より高い品質の提供」

平成28年度スローガン 顧客満足追求し 築け品質 勝ち取れ信頼

## 本社外壁塗装完成間近

当社本社も新築してからはや10年が経過しました。既に北側前面の外壁塗装と倉庫ひさし部分の塗り直しは行ってきましたが、その他部分も老朽化してきたことから、この度全体を塗りなおすことになりました。

工事は7月より開始しておりますが、一般家屋と違い足場の組み立てだけでも数日かかるなど大掛かりな工事となっています。現在足場にシートが掛かっているため、目にすることはできませんが、8月中には足場も全て取り外される予定です。

色は従来同様白色で、全体像が見えるようになれば明るくきれいな本社ビルが姿を現す予定です。お近くにお寄りの際は、ぜひ一度見に来ていただければと思います。



### 9月の安全重点目標

※目指せ！ 事故ゼロ！

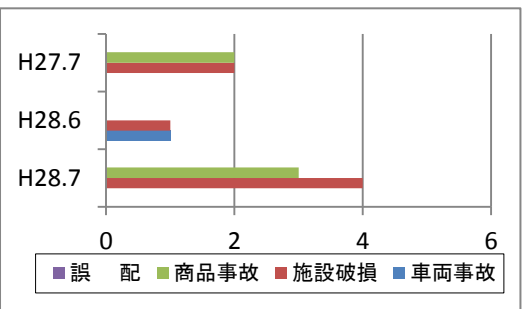
※熱中症予防対策

※夏の疲労・  
過労運転防止

### 7月度品質結果

協力会社含む

	H28.7月	H28.6月	対前月比%	H27.7	対前年比%
車両事故	0	1	減少	0	-
施設破損	4	1	400%	2	200%
商品事故	3	0	増加	2	150%
誤配	0	0	-	0	-
計	7	2	350%	4	175%





## 7月度ドライバーミーティング

### 【6月発生した事故の検証】

- ①施設破損・・・①6月4日(土)9時20分頃、納品の為駐車スペースに停車しようとしたところ、車両が斜めになったので真っ直ぐにしようとして一旦バックをしたが、下がり過ぎたため店舗壁面の看板に接触し破損させた。駐車車両に気を取られたことと、バックモニター中心の後退が原因。
- ②車両事故・・・①6月29日(水)16時50分頃、県道451号線を北進し小木西交差点を左折、神田橋の先で右折しようとした急な進路変更をしたことで、第二通行帯を走行してきた車両と接触。急な進路変更および右後方の安全確認不足が原因。

\* 上記内容につきましては、社内ミーティングにて対応策を検討し、全社員に注意事項を徹底させ、再発防止に取り組んでいます。

#### ※過失割合を考える:信頼の原則

「もらい事故」について／【例】一旦停止のある左からの飛び出し  
「判例タイムズ」などによれば、相手の重過失(居眠り・無免許・酒酔い)などなければ予測して事故をあらかじめ回避する(予見義務を果たす)ことは(法律の範囲で)必要となり得るとしている。したがって優先車両だからといって注意を怠っては過失が生じる可能性が高いことを認識しましょう。

### 【社内統制及び確認事項について】

- 1) 車両管理について・・・会社所有物としての認識  
自主点検(タイヤ管理含む)の励行及び改造の禁止。自損事故の報告義務ほか
- 2) マイナンバー提出について・・・未提出者は早期提出をお願いします。
- 3) 緊急連絡票について・・・未記入者は業務部まで提出をお願いします。
- 4) 社規定の順守
  - ① 服装及び身だしなみについて・・・制服／ズボンの裾上げ・履物(道交法)など。
  - ② 喫煙について・・・決められた場所以外での喫煙禁止(会社・客先ほか)
- 5) 挨拶の励行・・・自社内での挨拶・荷主様での挨拶については、新人研修時以外も定期的にロールプレイングを実施。
- 6) その他・・・夜間勤務従事者検診について  
梅雨明け後の熱中症予防に各自配慮した健康管理