



「より安全に より迅速に より高い品質の提供」

NO.135
平成28年4月1日
信光陸運株式会社

平成27年度スローガン 変わる環境 変わらぬ基本 ルールを守って信頼獲得

健康管理体制強化

トラック業界では広島県のトンネル追突事故、バス業界では軽井沢のスキーバス事故が記憶に新しい大きな事故ではないでしょうか。事故原因としてドライバーの勤務実態のみならず健康状態に注目が集まりニュースでも大きく取り上げられています。

当社においては、年1回実施している定期健康診断はもとより、それ以外に半年に1回夜間勤務従事者検診も定期的実施しております。

また、検診結果をもとに特に最近注目されている血圧について、高血圧の社員はリストアップし対象者は全て再検査を実施。その結果、経過観察以外の方は定期的な通院及び投薬治療を実施しております。

自身の健康については、判っているようで実は判っていない部分が多く、体の不調についても自覚がないケースが多々あり、病気の早期発見には自己管理の強化が課題です。

当社では従来より点呼場に血圧計を設置しておりましたが、今回新たにテルモの血圧計を購入(下記写真参照)しました。

現在では出勤時のみならず退勤時等に、ドライバーだけでなく内勤社員も血圧を測定することで、健康状態のより正確な把握に努めております。

交通安全・事故撲滅とスローガンを掲げ、いろいろな活動をする 것도大切ですが、健康管理こそが無事故への近道であるという考えのもと、引き続き全社をあげて健康管理体制を強化してまいります。



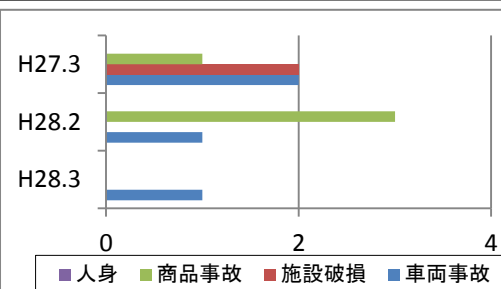
4月の安全重点目標

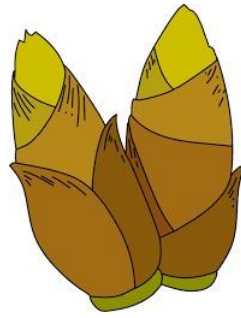
- * 事故ゼロ！車両・商品
- * 長時間運転と
休憩対策
- * 春の全国交通
安全運動

3月度品質結果

協力会社含む

	H28.3月	H28.2月	対前月比%	H27.3	対前年比%
車両事故	1	1	100%	2	50%
施設破損	0	0	-	2	減少
商品事故	0	3	減少	1	減少
人身	0	0	-	0	-
計	1	4	25%	5	20%





3月度ドライバーミーティング

【2月発生した事故の検証】

- ①車両事故・・・①2月11日(木)10時45分頃、集荷のため店舗駐車場へ進入。休日ということもあり来店客の車が多かったため、空きスペースに駐車。作業終了後に乗車しようとしたところ、ステップを踏み外してバランスを崩し、運転席ドアへ寄りかかった際ドアが大きく開いてしまい、横に駐車していた車両運転席ドア付近に接触した。
- ②商品事故・・・①2月2日(火)7時00分頃、荷物を工場内指定場所にフォークリフトで荷卸し中、バックをした際、後方に置いてあった台車にフォークリフト後部が追突し、台車に乗っていた商品が倒れ床に散乱し破損となる。
- ②2月5日(金)10時00分頃、荷卸し時にカゴ台車にて商品を荷台からゲートへ移動する時、荷台入口の突起金具に台車手前の車輪が引掛り、カゴ台車が反時計回りに回転し、後方車輪がゲートサイドにあるストッパーを乗り越えたためにバランスを崩しゲート左側に落下して商品破損となる。
- ③2月14日(日)16時00分頃、荷積みするためにカゴ台車をゲート上に載せリフトアップする際、カゴ台車がゲート上で動きだし、手を添えたが間に合わず、転倒し外装破損となる。

* 上記内容につきましては、社内ミーティングにて対応策を検討し、全社員に注意事項を徹底させ、再発防止に取り組んでいます。

【社内統制及び確認事項について】

- 1) 安全衛生／健康起因事故防止について・・・※健康診断の有所見者について他。
- 2) 乗務員の拘束時間等について・・・不明・16時間超、長時間運転是正／休憩取得など。
- 3) タイヤの管理について・・・冬→夏の交換及びローテーション。 ※適時交換の告知
- 4) 米原営業所移転について・・・4月11日より米原営業所移転予定。
- 5) その他・・・4月はグリーン経営更新審査
- 6) 【Safety Rally 100日について】

キャンペーン期間は5月14日(土)迄です。

※ひとりひとりの無事故が個人の

財産であり会社の財産です！

※参加者全員で100日目指して頑張りましょう!!

