



# SHINKOニュース

「より安全に より迅速に より高い品質の提供」

NO.130  
平成27年11月1日  
信光陸運株式会社

平成27年度スローガン **変わる環境 変わらぬ基本 ルールを守って信頼獲得**

## 安全会議 ～交通事故発生時の対応～

年末年始に向け交通事故発生が多くなる季節となり、当社としてもこれまで毎月定例で行っているドライバーミーティングでは、安全運転について注意喚起を行っています。しかしご存知のとおり愛知県は交通事故件数が多い地域として毎年ニュース等で取り上げられていることから、今回は役員が中心となりドライバーのみならず通勤で自動車を利用する内勤者・倉庫員など含め全社員を対象にした全体での安全会議を実施しました。

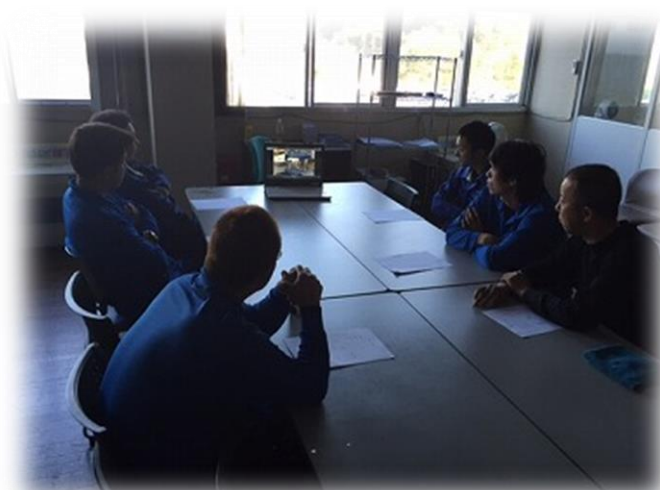
本社では日時は10月31日(土) 15:00～、17:00～、19:00～の3回に分けて、また米原営業所では営業所内での開催となりました。

内容としましては、神田社長からの挨拶にはじまり当社の現状を、神田専務より総括を、長屋部長より事故対策を、船坂顧問より心構え等の公演を行ったほか、「その時あなたにできること」～交通事故現場にける応急救護措置～のビデオ鑑賞をし、社員全員が安全運転への心構えを今一度新たにしました。

本社全体風景



米原営業所



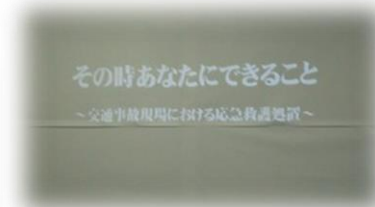
神田社長



神田専務



鑑賞ビデオ



長屋部長



船坂顧問





講義風景



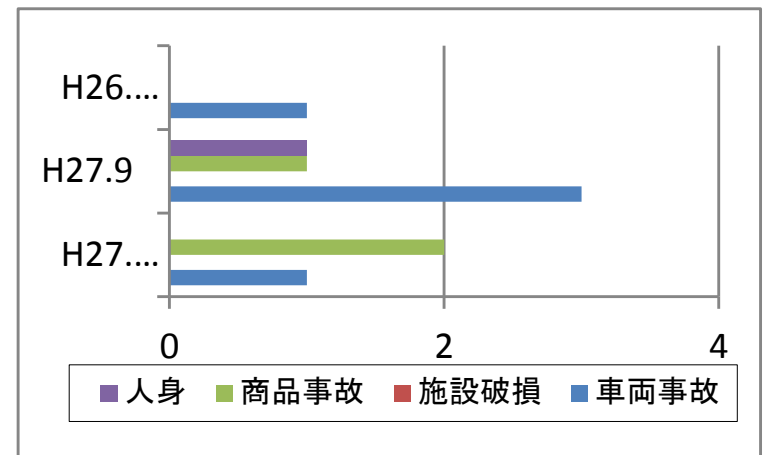
### 11月の安全重点目標

- \* 事故撲滅！強化月間  
”ハンドル持ったら  
安全運転”  
”品質意識の高揚”  
”事故時の初動対応対策”

### 10月度品質結果

協力会社含む

	H27.10月	H27.9月	対前月比%	H26.10	対前年比%
車両事故	1	3	33%	1	100%
施設破損	0	0	-	0	-
商品事故	2	1	200%	0	増加
人身	0	1	減少	0	-
計	3	5	60%	1	300%



### 10月度ドライバーミーティング

#### 【9月発生した事故の検証】

- ①車両事故・・・①9月4日(木)17時頃、国道18号線(片側2車線)を信号待ち後に走行を始めたところ、右車線走行の車両が自社車両前方に進路変更を行い、その直後ブレーキを踏んで左折に転じたところへ、自社車両が追突。前方車両はその弾みで、左前方より18号線に出ようと一旦停止中の車両右前フェンダー一部へ衝突となる。
- ②9月8日(火)12時頃、東名高速見合SA内で駐車スペースを探していた際、前方車両が後退してきたため回避をしようと瞬時に後退した折、後続車両ボンネット部に自社車両後部が衝突した。
- ③9月17日(木)10時頃、自社車両が構内駐車スペースへ駐車するため、切返し後の後退時、左後方駐車車両の左最後部に自社車両左後部が接触し軽微な凹みとなる。
- ④9月24日(木)12時25分頃、赤信号で停車中に、現場の地図を確認していたところ、ブレーキペダルを踏んでいた足が緩み、自社車両が後ろに下がった為後方に停車していた車両と接触した。
- ②商品事故・・・①9月4日(土)22時40分頃、カゴ車にて荷積みをしている最中、庫内へ台車を移動中、ゲート手前にあった段差により台車がバウンドし、その弾みで台車の商品がホーム下方へ落下した。

\* 上記内容につきましては、社内ミーティングにて対応策を検討し、全社員に注意事項を徹底させ、再発防止に取り組んでいます。

#### 【社内統制事項について】

- 1) デジタコについて・・・不明の削減。速度超過(頻度の高い人)是正。
- 2) 各自車両ネームプレート装着及び輪止めの徹底について。
- 3) デジタコシステム一部修正・・・修正後のデジタコ取り扱いなど。
- 4) 冬用タイヤ装着について・・・交換実施時期などの確認ほか。