



NO.127  
平成27年8月1日  
信光陸運株式会社

「より安全に より迅速に より高い品質の提供」

平成27年度スローガン **変わる環境 変わらぬ基本 ルールを守って信頼獲得**

# 熱い夏を迎えて

今年も昨年同様暑い夏が到来しました。天気予報ではよく夏日、真夏日、猛暑日といった解説をよく聞きましたが、各定義は夏日が最高気温25度以上、真夏日が最高気温30度以上、猛暑日が最高気温35度以上となっています。

特に今年は、全国的に熱い日が続いており、これまで全国のアメダス928地点の内800地点を超える約9割で真夏日となるなど、この状況は2010年以来5年ぶりといわれています。

中でも東北地方の猛暑日地点は過去最多となり、北の大地北海道でも35度を超える地点が多く、加えて北海道から沖縄まで広い範囲で「高温注意情報」が発表されています。

また日が落ちても気温が下がらず、夜9時頃まで30度以上の暑さが続くところもあり、注意が必要です。

熱中症対策に関するニュースも毎日のように流れている昨今、上記状況を踏まえると、これまでの常識や経験で対応していた熱中症対策も十分であるかどうか疑問となってきます。

いま一度これまでやってきたことはもちろんのこと、夜間でも冷房や扇風機を使用するとか、寝る前にコップ1杯の水を飲むなど再度徹底した健康管理で、熱中症にならないよう注意をしましょう。

## 「サブスローガン」広めよう交通安全スリーS運動

**Stop(ストップ)**・・・赤信号はストップ、一時停止場所でストップ、飲酒運転をストップ

**Slow(スロー)**・・・見通しの悪い交差点では徐行、高齢者や子供を見たら速度を落とす運転

**Smart(スマート)**・・・シートベルト全席着用の徹底、人に対して思いやりをもった運転

当社は上記サブスローガンを掲げ、安全運転に全力で取り組みます。

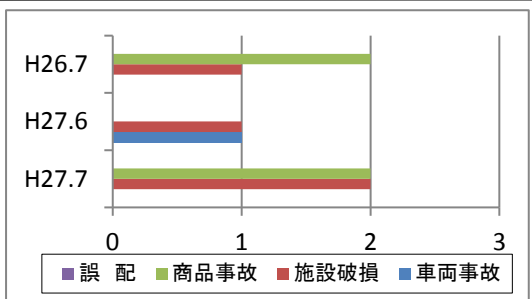
### 8月の安全重点目標

- \* 事故撲滅！車両・商品
- \* 熱中症予防対策
  - ※早めの休憩・水分補給
- \* 酷暑期の疲労運転防止

### 7月度品質結果

協力会社含む

	H27.7月	H27.6月	対前月比%	H26.7	対前年比%
車両事故	0	1	減少	0	-
施設破損	2	1	200%	1	200%
商品事故	2	0	増加	2	100%
誤配	0	0	-	0	-
計	4	2	200%	3	133%





### 夜間勤務従事者検診終了のお知らせ。

7月11日(土)に実施致しました、夜間勤務従事者健康診断ですが、該当者52名の内当日仕事の都合で受診できなかった方が7名おみえでしたが、8月4日(火)をもちまして対象者全員の受診が完了しました。忙しい中、対象者の皆様、ありがとうございました。来年1月には定期健康診断がありますので、今回の結果をもとに各自健康管理に注意し、昨年よりよい結果がでるよう管理徹底をお願いします。

## 7月度ドライバーミーティング

### 【6月発生した事故の検証】

- ①車両事故・・・①6月30日(水)午前8時30分頃、廃棄家電を積むカゴ台車積込時、指定された場所で一度バック駐車。右側に寄りすぎたことで降車する事ができないので、車両駐車し直すため前進したところ、ハンドルを切りすぎ、自社車両右側後方と相手車両後方が接触。
- ②施設破損・・・①6月24日(水)午後1時30分頃、現場で納品完了後、バックで現場から道路に出たところ、自社車両右側後方民家のフェンスに接触しそうになった為、一旦停車。その後前進しようとしたが車両が後ろに下がり、車両右側後方が民家フェンスに激突し破損した。

\* 上記内容につきましては、社内ミーティングにて対応策を検討し、全社員に注意事項を徹底させ、再発防止に取り組んでいます。

### 【社内統制事項について】

- 1) 適切な運行計画・管理について・・・休憩時間確保の徹底ほか
- 2) 車両管理について・・・ネームプレートの未装着など
- 3) 報告及び連絡について・・・車両自損(物損)、商品事故他の報告、連絡の徹底。
- 4) 社規則の順守
  - ※服装及び身だしなみ・・・制服・履物／ズボンの裾上げなど
  - ※喫煙について・・・決められた場所以外での喫煙禁止(会社・客先ほか)

### 【報告事項について】

7月1日からグリーンエコプロジェクトに参加。(愛知県トラック協会主管)

目的:参加車両(無作為抽出)20台でスタート。更なる燃費向上を図ることをねらいとし、燃費を見直すことで、自らの運転を振り返り、事故撲滅を目的とする。